

# 2023－24年度版 安全報告書

中央バスニセコ観光開発株式会社  
ニセコアンヌプリ国際スキー場  
令和6年9月1日



## 利用者の皆様へ

平素より、ニセコアンヌプリ国際スキー場のご利用と、当社事業に対してご理解を賜わり誠にありがとうございます。

2023－2024 シーズンも国内外の多くのお客様にご来場いただき、大過なくシーズンを終えることが出来ました。これもひとえにお客様や関係皆様のおかげと深く感謝を申し上げます。

当社は、お客様に「安全」「感動」「歓喜」「素敵な思い出」を提供することをビジョンとして事業を推進しておりますが、中でも輸送の安全確保は経営の根幹であると捉え、別掲の通り基本的な方針等を定め、安全輸送に努めてまいりました。

今後とも、安全の確保とともに、お客様に安心してお楽しみいただき、そして、ご満足いただけますよう、経営トップ・従業員一丸となり、安全体制を堅持してまいりますので、引き続き当スキー場をご愛顧賜りますようお願い申し上げます。

本報告書は鉄道事業法に基づき、輸送の安全確保の取り組みや実態について自ら振り返るとともに、ご利用のお客様にもご理解を賜るべく公表するものです。当社の取り組みに対する皆様方からのご意見を頂戴できれば幸いです。

中央バスニセコ観光開発株式会社  
ニセコアンヌプリ国際スキー場  
代表取締役社長 泉山 利彦

## 輸送の安全を確保するための基本的な方針

当社の索道事業は、安全第一の意識をもって事業活動を行える体制の整備に努めます。

社長、役員、職員の安全に係る安全基本方針（安全の基本理念、安全方針）は次のとおりです。

- (1) 一致協力して輸送の安全の確保に努めます。
- (2) 輸送の安全に関する法令及び関連する規程をよく理解するとともに、これを遵守し、厳正、忠実に職務を遂行します。
- (3) 常に輸送の安全に関する状況を理解するように努めます。
- (4) 職務の実施に当たり、推測に頼らず確認の励行に努め、疑義のある時は最も安全適切な処置を取ります。
- (5) 事故・災害等が発生したときは、人命救助を最優先に行動し、すみやかに安全適切な処置をとります。
- (6) 情報は漏れなく迅速、正確に伝え、透明性を確保します。
- (7) 常に問題意識を持ち、必要な変革に果敢に挑戦します。

◎ 全従業員に携帯させている小冊子旅客の取扱い「お客様を安全に運びます」（財団法人 日本鋼索協会発行）に上記の安全基本方針（安全の確認、安全方針）を添付し、常に目につくように実施しています



## 安全目標（安全施策）

令和5年度の索道事故防止目標（安全施策）は次のとおりです。

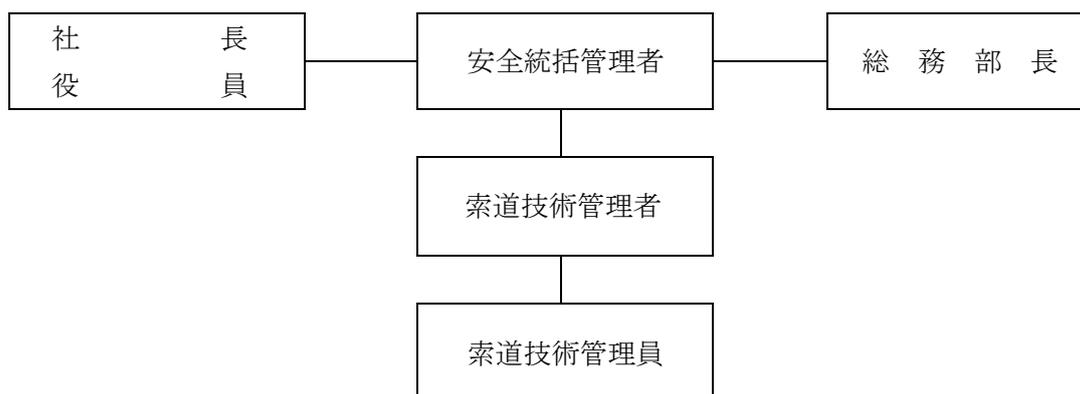
- |       |  |
|-------|--|
| 最重点目標 | 安全対策を徹底し索道事故ゼロを継続  |
| 重点目標  | 安全・安心・快適な輸送の実践   |
| 重点指針  | 1.日々の確実な点検・整備の実施及び記録<br>2.気象情報及び天候状況の把握による安全運行の徹底<br>3.お客様が搬器に乗降する際の配慮（目配り・気配り・心配り）と声掛け及び安全確認の徹底<br>4.作業時の基本装備や動作の順守及び安全確認の徹底<br>5.健康管理の徹底<br>6.業務知識や技術力の向上と継承 |

## 輸送の安全を確保するための事業の実施及び管理の体制並びに方法

1. 社長は、輸送の安全の確保に関する最終的な責任を負う。
2. 社長及び役員は、輸送の安全を確保するための索道事業の実施及び管理の体制を整備するとともに、索道事業の実施及び管理の方法を定める。
3. 社長及び役員は、索道事業の遂行に際し、設備、運行、要員、投資、予算その他の必要な計画の策定において、次条に掲げる者その他必要な責任者に対し、安全性及び実現可能性の観点から検証を行わせる。
4. 社長及び役員は、輸送の安全を確保するため、索道事業の実施及び管理の状況を把握し、必要な改善を行う。
5. 社長及び役員は、輸送の安全確保に関する改善施策の決定に際しては、安全統括管理者のその職務を行う上での意見を尊重する。
6. 社長及び役員は、事故、事故のおそれがある事態、災害その他輸送の安全確保に支障を及ぼすおそれのある事態の規模や内容等に応じ、事故対策本部の設置や責任者、対応方法その他必要な事項を、職員等に周知し、徹底する。

(安全管理組織体制)

当社の索道事業における安全確保に関する体制は、下記のとおりとし、各々の責任者の役割及び権限は、次に掲げるものとする。



- (ア) 安全統括管理者：索道事業の輸送の安全の確保に関する業務を統括する。  
索道の安全確保に必要な設備投資、人事、財務に関する業務について総務部長を統括する。
- (イ) 索道技術管理者：安全統括管理者の指揮の下、索道の運行の管理、索道施設の保守の管理その他の技術上の事項に関する業務を統括管理する。
- (ウ) 索道技術管理員：索道技術管理者の指揮の下、索道技術管理者の行う業務を補助する。
- (エ) 総務部長：索道の安全確保に必要な設備投資、人事財務に関する業務を統括する。

## (安全統括管理者の責務)

安全統括管理者は、輸送の安全の確保に関し、次に掲げる責務を有する。

- (1) 安全確保を最優先した輸送業務の実施及び管理部門を統括管理する。
- (2) 職員等に対し、「関係法令等」の遵守と安全第一の意識を徹底させる。
- (3) 輸送業務の実施及び管理の状況について随時、確認を行い、必要な改善措置を講ずる。
- (4) 輸送の安全確保に関する事業運営上の重要な決定に参画し、社長又は役員その他必要な責任者に対し輸送の安全の確保に関し、その職務を行う上で必要な意見を述べる。
- (5) 輸送の安全の確保に関し、事故・災害等その他必要な情報を収集し、索道技術管理者その他必要な責任者にこれを周知し必要な指示を行う。

## 輸送の安全確保のための取り組み

### 1. 教育訓練について

ニセコアンヌプリ国際スキー場では冬期営業に入る前に、全職員による「索道安全事前講習」を実施し安全運行に関する講習会を実施しています。

令和5年11月23日（教習写真）



### 2. 救助訓練教習・予備原動機試運転講習

救助訓練は全職員が緊急時の対応として、役割を確認し救助訓練及び予備原動機による乗客救助方法を講習しています。

令和5年7月10日（ゴンドラ救助訓練）



令和5年11月24日（リフト救助訓練）



令和5年11月24日（予備原動機試運転講習）



### 3. スキーパトロール救命講習

日本赤十字で行う救急法の受講を終了したパトロール隊員を配置しております。シーズン前に、AEDを用いた救命措置の講習を実施しております。

### 4. 索道設備整備について

主たる整備状況

- ① アンヌプリゴンドラリフト
  - ・山麓押送駆動チェーン交換、山頂場内搬器ガイド交換
- ② ジャンボ第1クワッドリフト
  - ・主電動機分解整備、減速機更新
- ③ ジャンボ第2ペアリフト
  - ・制動機油圧ユニット分解整備、非常制動機更新、油圧緊張シリンダー更新
- ④ ジャンボ第3ペアリフト
  - ・油圧緊張シリンダー更新
- ⑤ ジャンボ第4ペアリフト
  - ・主電動機分解整備

## 検査について

索道運行前に法令に従い整備検査を行い運行に支障がない事を確認後、営業運行に入っています。また、定期点検（1ヶ月、12ヶ月、臨時点検）を関係法令及び「整備細則」に基づいて実施しています。

## 索道事故及びインシデントについて

【令和5年度索道事故、インシデント等の発生状況のまとめ】

### 1. 索道運転事故の発生状況

普通索道：索道運転事故等の発生はありませんでした。

特殊：索道運転事故等の発生はありませんでした。

### 2. インシデントの発生状況

普通索道：インシデントの発生はありませんでした。

特殊索道：インシデントの発生はありませんでした。

### 3. 業務災害の発生状況

冬季営業中2件発生しております。

## ご連絡先

2023-2024年度「安全報告書」に関するご感想、安全輸送への取り組みに対するご意見をお寄せください。

〒048-1511 虻田郡ニセコ町字ニセコ485番地  
中央バスニセコ観光開発株式会社  
TEL (0136) 55-7713  
FAX (0136) 58-2445

〒048-1511 虻田郡ニセコ町字ニセコ485番地  
ニセコアンヌプリ国際スキー場  
TEL (0136) 58-2080  
FAX (0136) 58-2445  
<https://annupuri.info/>